

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	4-1	DESMONTAGEM DO CARBURADOR	4-5
DIAGNOSE DE DEFEITOS	4-2	MONTAGEM DO CARBURADOR	4-9
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	4-3	INSTALAÇÃO DO CARBURADOR	4-14
CARCAÇA DO FILTRO DE AR	4-4	AJUSTE DO PARAFUSO DA MISTURA	4-14
REMOÇÃO DO CARBURADOR	4-5		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

CUIDADO

A gasolina é extremamente inflamável e até explosiva sob certas condições. Trabalhe sempre em áreas bem ventiladas, longe de chamas ou faíscas.

- Ao desmontar as peças do sistema de alimentação, observe a posição dos anéis de vedação e juntas. Troque-os por novos na remontagem.
- Solte o bujão de drenagem da cuba para retirar todo o combustível do carburador.
- Na limpeza do carburador use apenas querosene e escova de pêlo macio. O uso de solventes danifica as peças de borracha.

ESPECIFICAÇÕES

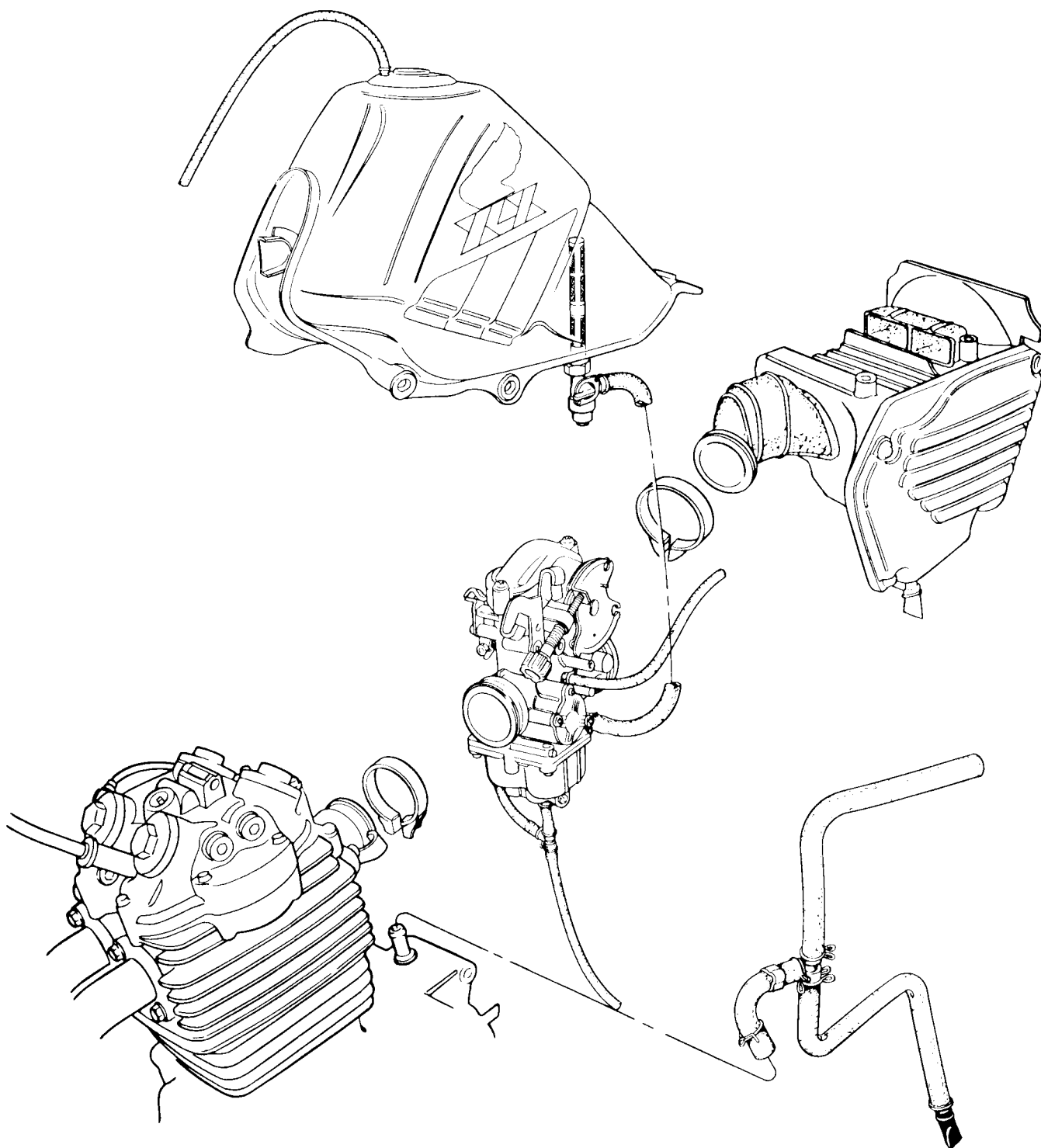
ITEM	ESPECIFICAÇÃO
Tipo	válvula de pistão
Giclê de marcha lenta	# 45
Diâmetro do venturi	32 mm
Número de identificação	PD6AA A
Nível da bóia	18,0 mm
Giclê principal	# 128
Rotação de marcha lenta	1.300 ± 100 r.p.m.
Folga da manopla do acelerador	2-6 mm
Abertura inicial do parafuso da mistura	2 1/2 voltas

FERRAMENTAS ESPECIAIS

Medidor do nível da bóia 07401-0010000

ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

Copo do registro de combustível 3.5 N.m (0,3-0,5 kg.m)



DIAGNOSE DE DEFEITOS

O motor dá sinal mas não pega

1. Tanque de combustível vazio
2. Conduto de combustível obstruído
3. Combustível não chega ao cilindro
4. Passa muito combustível para o cilindro
5. Ignição defeituosa
6. Filtro de ar obstruído

Partida difícil, o motor pega, funciona irregularmente e morre em seguida

1. Funcionamento irregular do afogador
2. Ignição defeituosa
3. Carburador primário obstruído
4. Combustível contaminado
5. Entrada falsa de ar no coletor de admissão
6. Regulagem incorreta dos carburadores

Marcha lenta irregular

1. Ignição defeituosa
2. Regulagem de marcha lenta incorreta
3. Carburador danificado
4. Combustível danificado
5. Filtro de ar obstruído
6. Entrada falsa de ar no coletor de admissão
7. Carburador desregulado

Mistura pobre

1. Giclês obstruídos
2. Válvula da cuba defeituosa
3. Nível da bóia muito baixo
4. Respiro da tampa do tanque de combustível obstruído
5. Filtro de combustível obstruído
6. Tubo de combustível torcido, partido, restringido ou obstruído
7. Tubo de respiro do carburador obstruído

Mistura rica

1. Válvula do afogador não retorna
2. Válvula da cuba danificada
3. Nível da bóia muito alto
4. Giclês obstruídos
5. Filtro de ar sujo ou obstruído

TANQUE DE COMBUSTÍVEL

REMOÇÃO

Remova as tampas laterais (pág. 15-2).
Remova o assento soltando os parafusos de fixação.

PARAFUSOS DE FIXAÇÃO

ASSENTO



Feche o registro de combustível (posição OFF) e desconecte o conduto de combustível.
Remova o tubo de respiro do tanque que está colocado na porca da coluna de direção.
Remova os protetores nos dois lados do tanque.
Remova o tanque de combustível retirando o parafuso de fixação.

⚠ CUIDADO

Mantenha o combustível afastado de chamas, faíscas ou fontes de calor. Limpe imediatamente o combustível que eventualmente for derramado.

TUBO DE RESPIRO

TANQUE DE COMBUSTÍVEL

CONDUTO DE COMBUSTÍVEL



PROTETOR

REGISTRO DE COMBUSTÍVEL

PARAFUSO

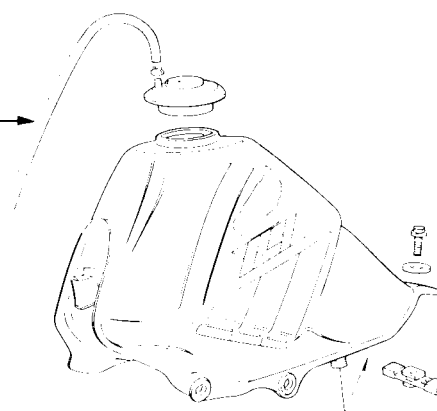
Verifique se a tampa do tanque e o tubo de registro estão obstruídos.
Remova o registro de combustível soltando a contraporca.
Limpe o filtro de combustível (pág. 3-4).
Instale o registro de combustível.
Instale o tanque de combustível.

TUBO DE RESPIRO

FILTRO DE COMBUSTÍVEL

REGISTRO DE COMBUSTÍVEL

TELA DO FILTRO



NOTA

- Não aperte excessivamente a contraporca do registro de combustível.
- Certifique-se que não há vazamentos de combustível.

CARCAÇA DO FILTRO DE AR

REMOÇÃO

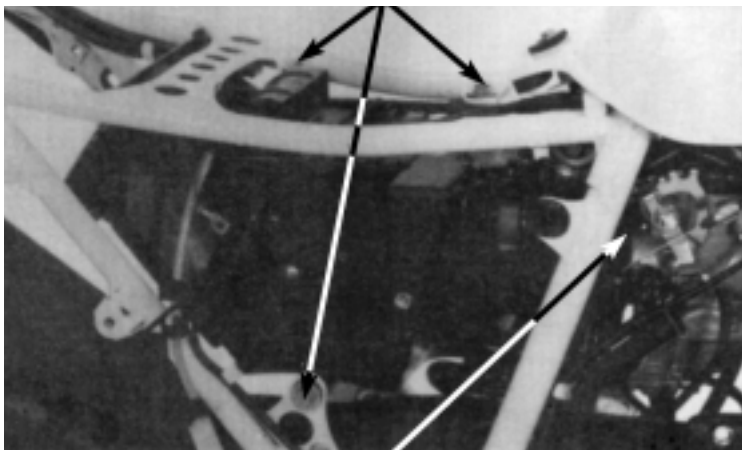
Remova as tampas laterais e o assento (pág. 4-3).

Remova a tampa do filtro de ar soltando os quatro parafusos de fixação.

Remova a bateria (pág. 16-3).

Remova os três parafusos de fixação da carcaça do filtro de ar.

PARAFUSOS DE FIXAÇÃO



PRESILHA DO CONDUTO DO FILTRO DE AR

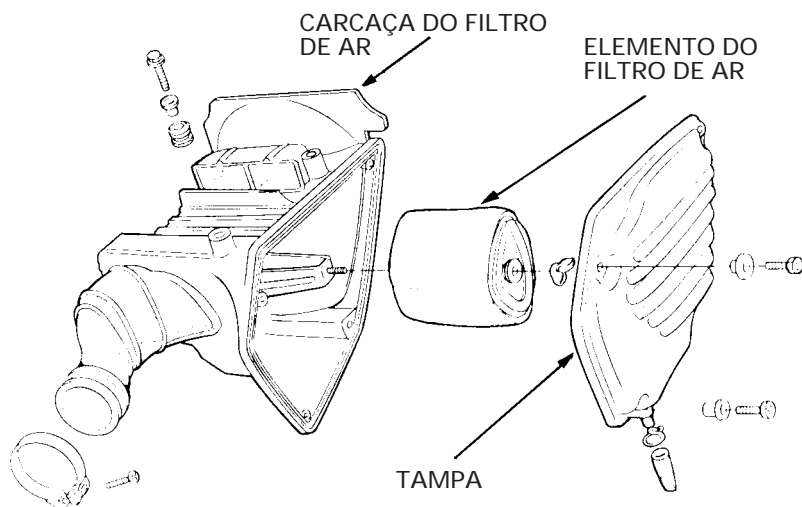
Remova a carcaça do filtro de ar pelo lado esquerdo do chassi.

CARCAÇA DO FILTRO DE AR



INSTALAÇÃO

Instale a carcaça do filtro de ar na ordem inversa da remoção.



REMOÇÃO DO CARBURADOR

Remova as tampas laterais e o assento.
 Feche o registro de combustível e remova o tanque de combustível.
 Drene o combustível do carburador.

CUIDADO

Mantenha o combustível longe de chamas ou faíscas.
Limpe imediatamente todo combustível que vazar.

Desconecte os cabos do acelerador e do afogador do carburador.
 Solte os parafusos das braçadeiras do carburador.
 Remova o carburador.

DESMONTAGEM DO CARBURADOR

BOMBA DE ACELERAÇÃO

Remova os tubos de drenagem e respiro do carburador.

Remova o conduto de combustível.

Remova a tampa do diafragma da bomba de aceleração retirando os três parafusos.

CARBURADOR

CABOS DO ACELERADOR

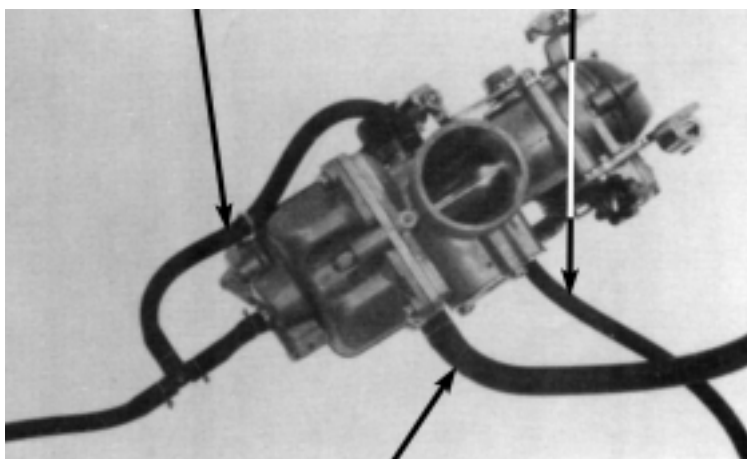


BRAÇADEIRAS

CABO DO AFOGADOR

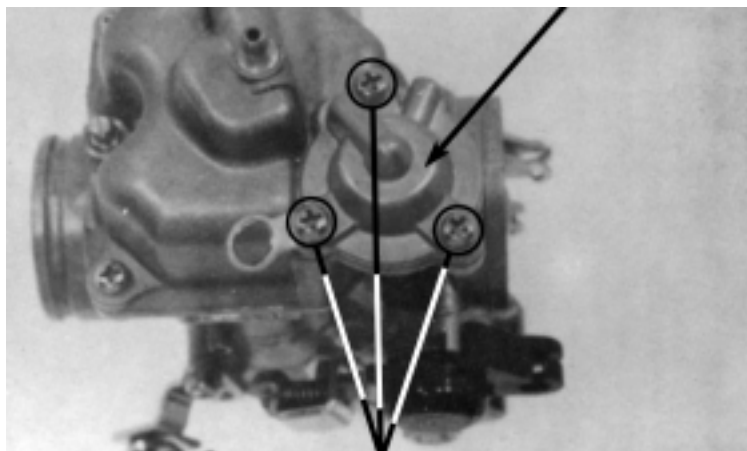
TUBOS DE DRENAGEM

TUBO DE RESPIRO



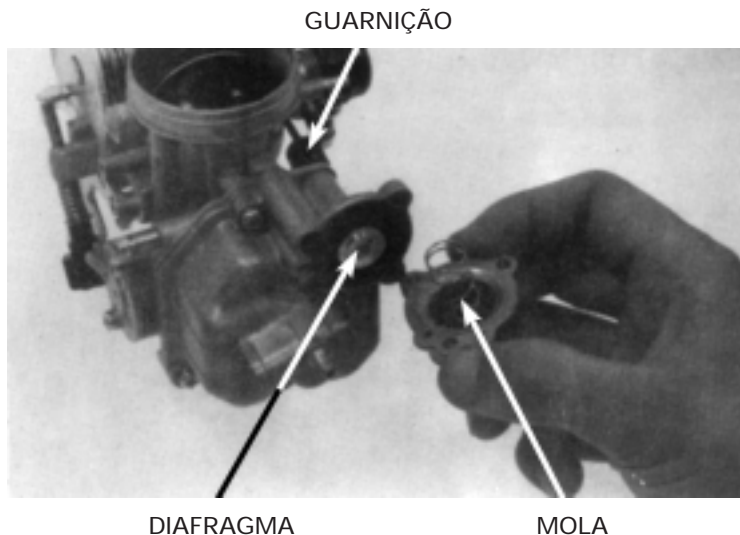
CONDUTO DE COMBUSTÍVEL

TAMPA DO DIAFRAGMA

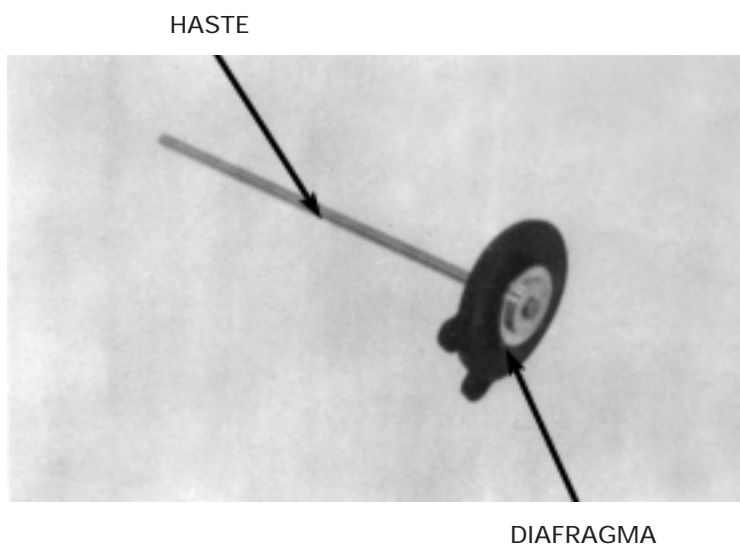


PARAFUSOS

Remova a mola, o diafragma e a guarnição de borracha.

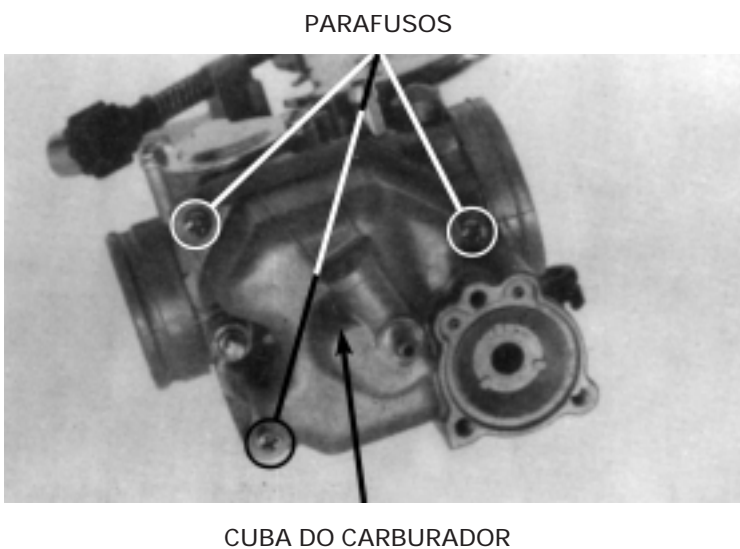


Verifique se o diafragma está gasto ou danificado. Verifique se a haste do diafragma está empenada ou gasta. Substitua as peças, se necessário.



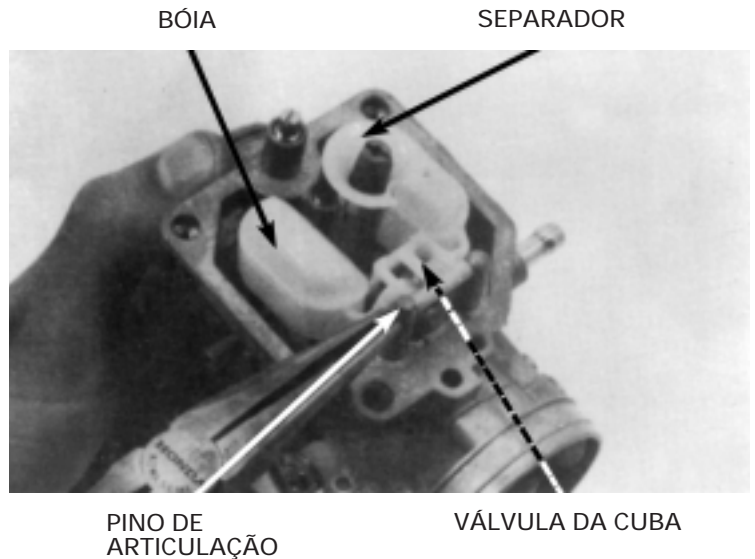
BÓIA, VÁLVULA DA CUBA, GICLÊS

Remova a cuba do carburador retirando os três parafusos de fixação.

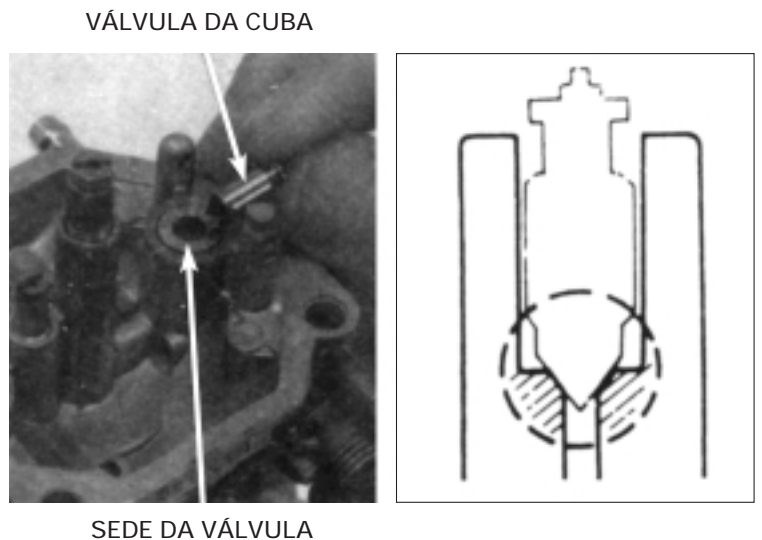


Retire o pino de articulação e remova a bóia.
Remova a válvula da cuba.
Remova o separador.

Verifique se a bóia está deformada, danificada ou deteriorada.
Substitua-a se necessário.



Verifique se a válvula da cuba e a sede da válvula estão gastas ou danificadas, e substitua a válvula se necessário.

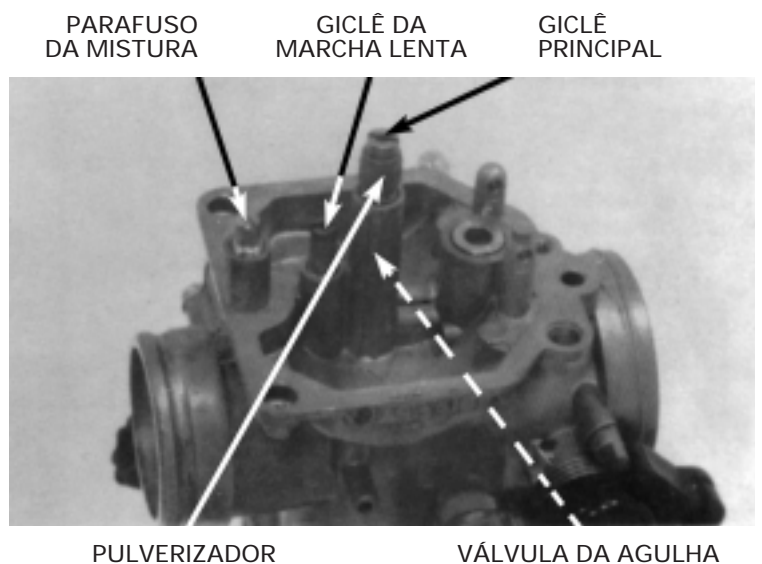


Remova o giclê principal, o pulverizador, e a válvula da agulha.
Remova o giclê de marcha lenta.
Remova o parafuso da mistura.

NOTA

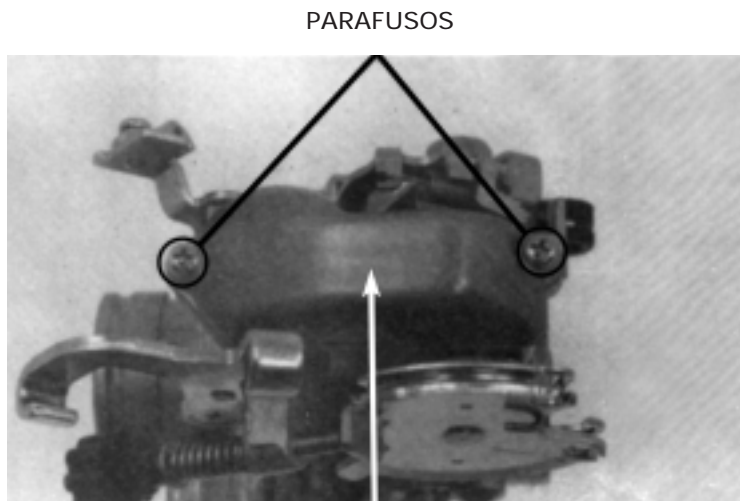
- Antes de remover o parafuso da mistura anote o número de voltas necessária para que o parafuso encoste em sua sede, o que permitirá sua instalação na posição original.
- A sede do parafuso da mistura pode ser danificada caso o parafuso seja apertado contra a sede.
- Os giclês e o parafuso da mistura podem facilmente serem riscados ou danificados. Tenha cuidado para retirá-los e durante a sua instalação.

Verifique o estado de cada peça.
Limpe os orifícios dos giclês e passagens do carburador somente com ar comprimido.
Lave os giclês com solvente não-inflamável.



PISTÃO DO CARBURADOR

Remova a tampa superior do carburador.



PARAFUSOS

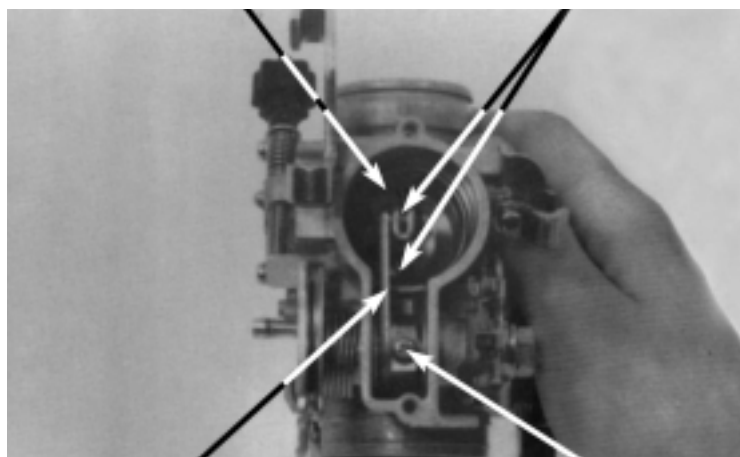
TAMPA SUPERIOR DO CARBURADOR

Remova o parafuso de fixação da haste de acionamento do pistão do carburador.

Levante o pistão do carburador e remova os dois parafusos de fixação do pistão.

PISTÃO DO CARBURADOR

PARAFUSOS



HASTE DE ACIONAMENTO

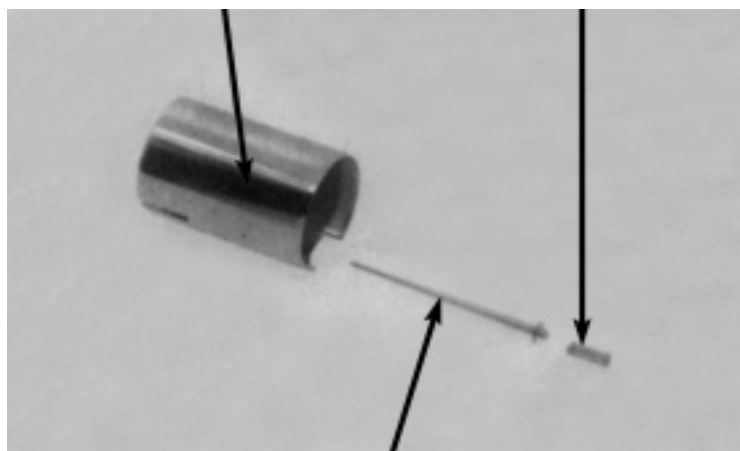
PARAFUSO

Remova o pistão do carburador, a conexão e a placa de fixação.

Remova a agulha e a mola do pistão do carburador.
Verifique se o pistão do carburador e a agulha estão gastos ou danificados. Substitua-os se necessário.

PISTÃO DO CARBURADOR

MOLA

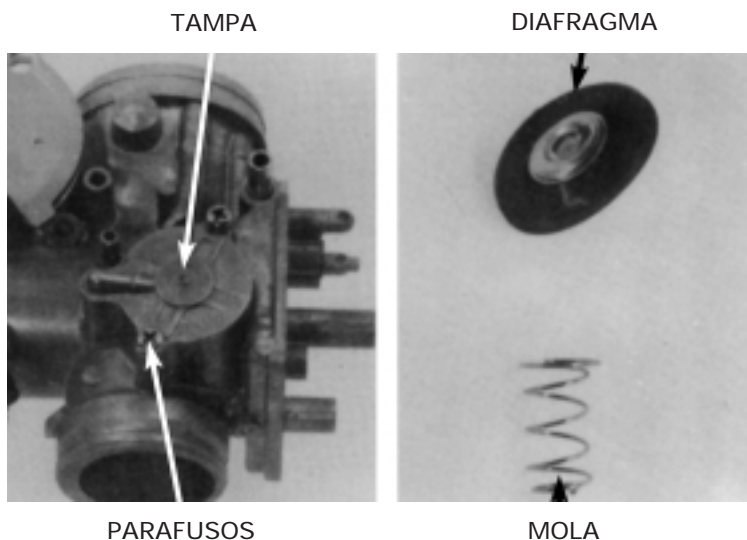
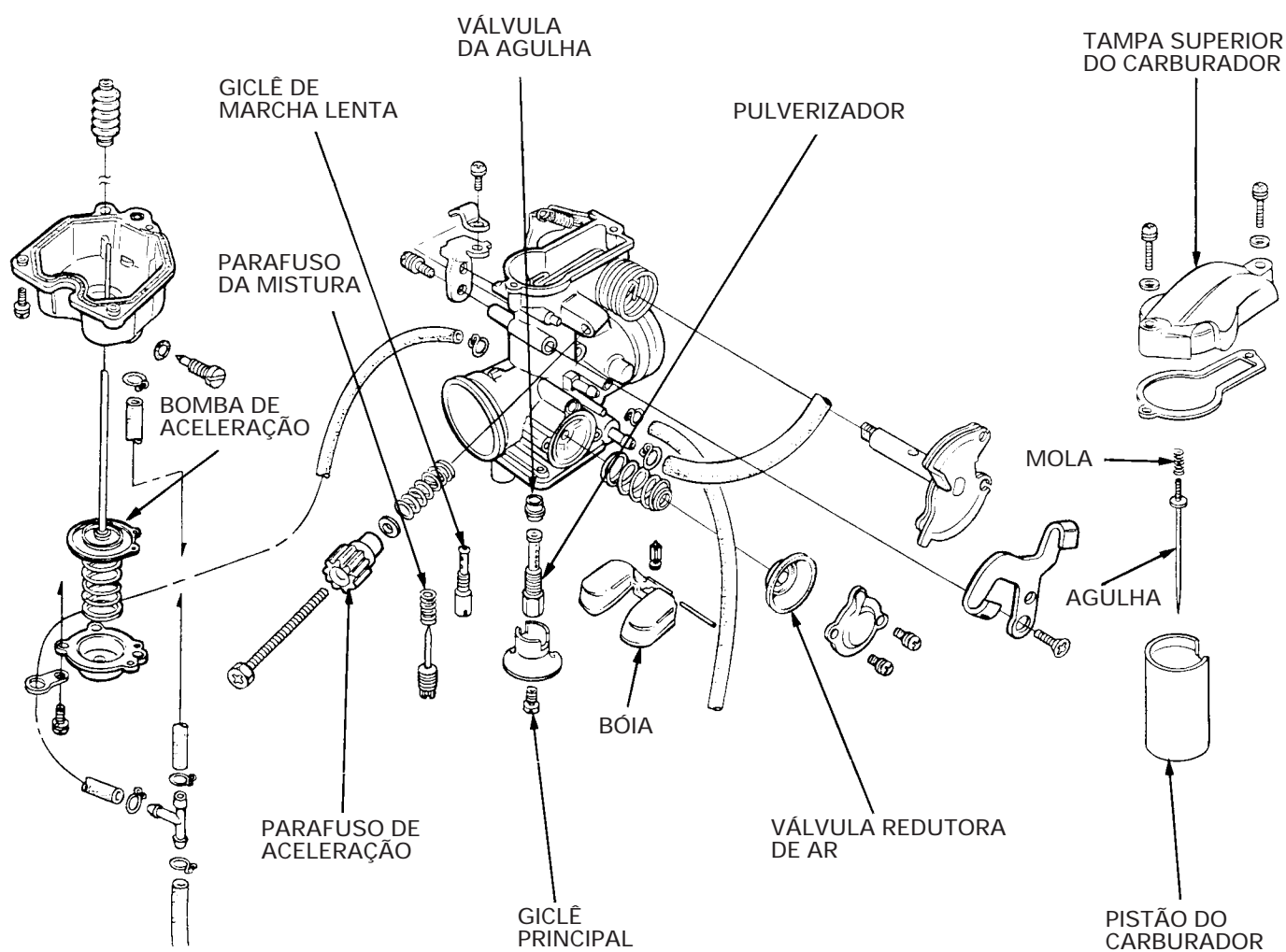


AGULHA

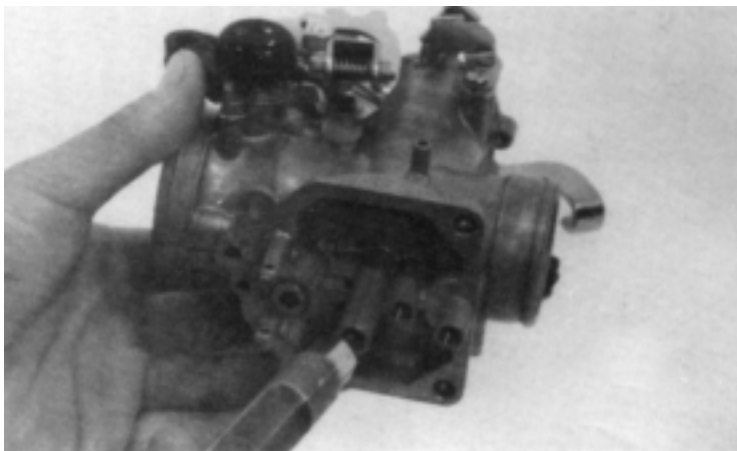
VÁLVULA REDUTORA DE AR

Remova a tampa da válvula redutora de ar soltando os dois parafusos.

Remova a mola, diafragma e o anel de vedação. Verifique se o diafragma está deteriorado, perfurado ou apresenta outros danos. Substitua-o se necessário.


MONTAGEM DO CARBURADOR


Limpe todos os giclês e passagens de ar e combustível do corpo do carburador com ar comprimido.



VÁLVULA REDUTORA DE AR

Instale a válvula redutora de ar na ordem inversa da desmontagem.

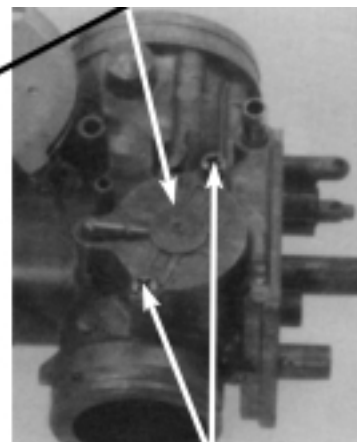
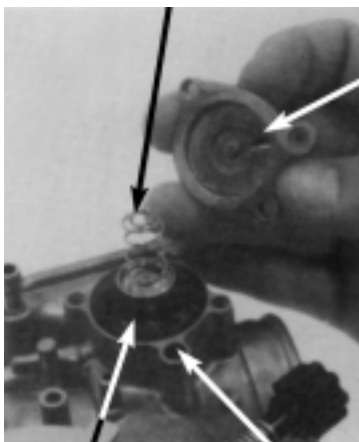
NOTA

Instale o anel de vedação com o lado plano voltado para a carcaça do carburador.

Aperte os parafusos da tampa firmemente.

MOLA

TAMPA



DIAFRAGMA

ANEL DE VEDAÇÃO

PARAFUSOS

PISTÃO DO CARBURADOR

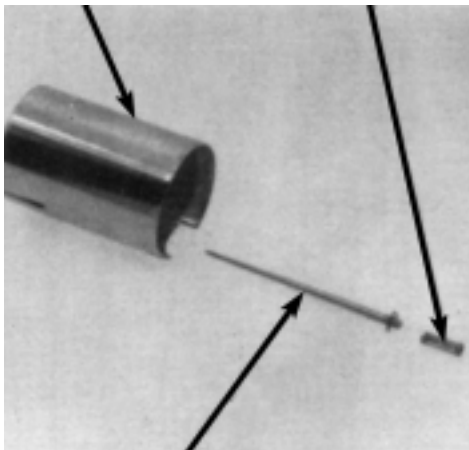
Instale a trava na agulha.

POSIÇÃO DA TRAVA: 3ª RANHURA

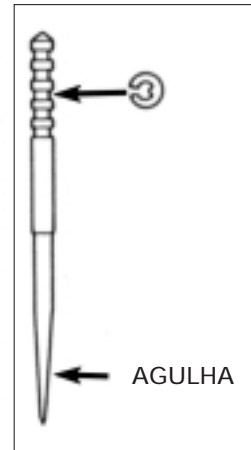
Instale a agulha com a trava no pistão do carburador.

PISTÃO DO CARBURADOR

MOLA



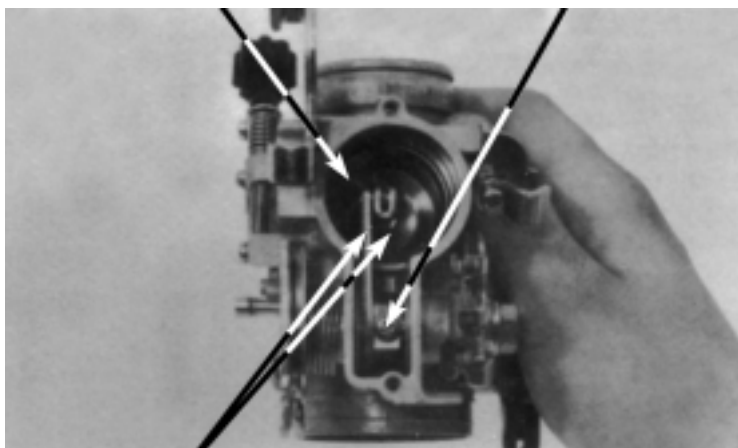
AGULHA



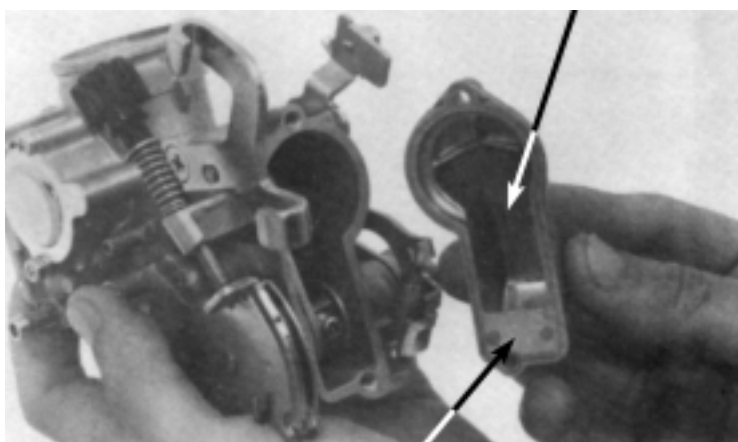
AGULHA

Instale o pistão do carburador. Aperte em seguida os dois parafusos de fixação da alavanca de articulação no pistão do carburador.

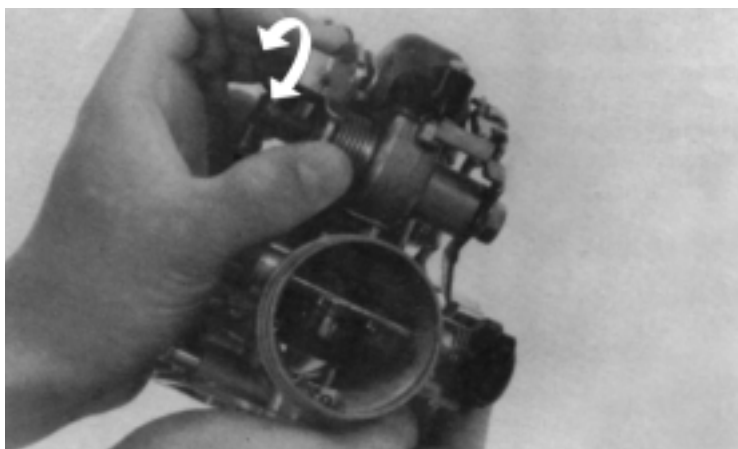
Instale o parafuso de fixação na haste de acionamento do pistão do carburador.

PISTÃO DO CARBURADOR
PARAFUSOS

HASTE DE ACIONAMENTO
PARAFUSO

Instale a junta e a tampa superior do carburador. Aperte em seguida os parafusos de fixação da tampa.

TAMPA SUPERIOR DO CARBURADOR

JUNTA

Verifique se o pistão do carburador funciona suavemente, movendo a alavanca de acionamento.



BÓIA, VÁLVULA DA CUBA, GICLÊS

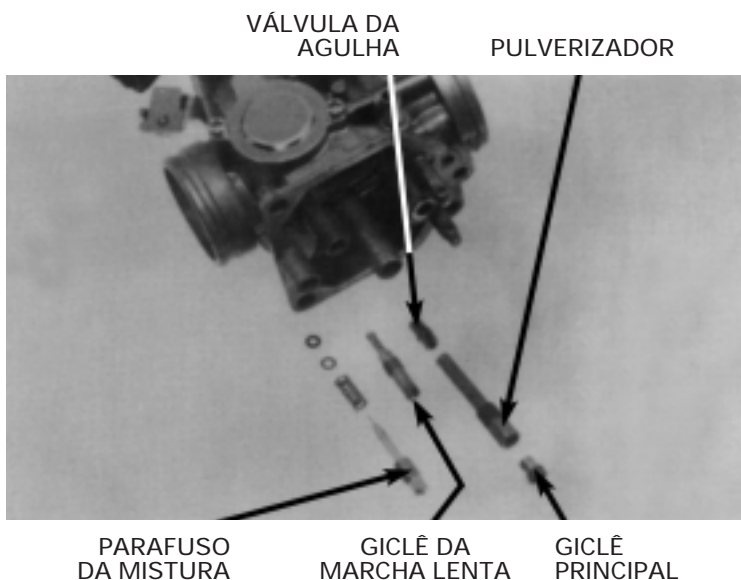
Instale o parafuso da mistura e retorne-o até sua posição inicial, verificada durante a remoção.

ABERTURA INICIAL DO PARAFUSO DA MISTURA = 2 1/2 VOLTAS

Instale a válvula da agulha, o pulverizador e o giclê principal.

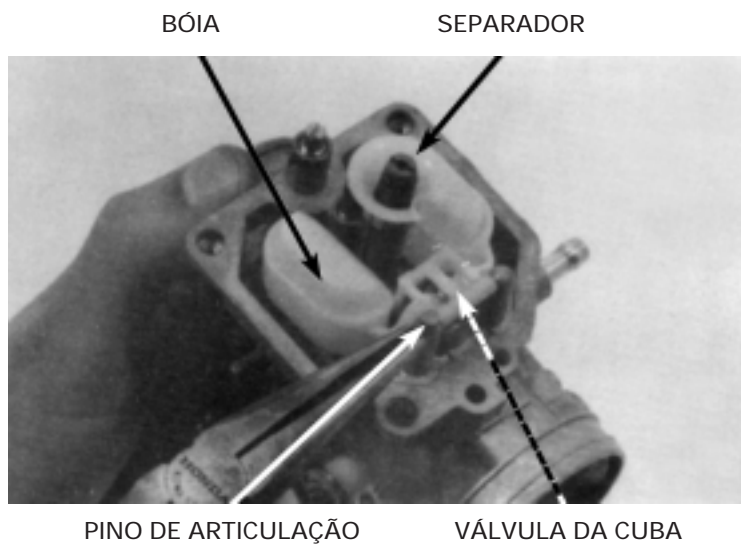
Instale o giclê de marcha lenta.

Instale o separador, alinhando a ranhura do separador com a saliência do corpo do carburador.

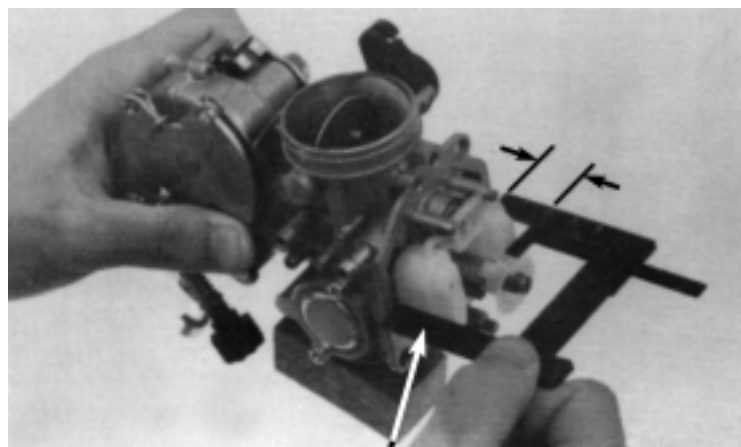


Instale a bóia, a válvula da cuba e o pino de articulação.

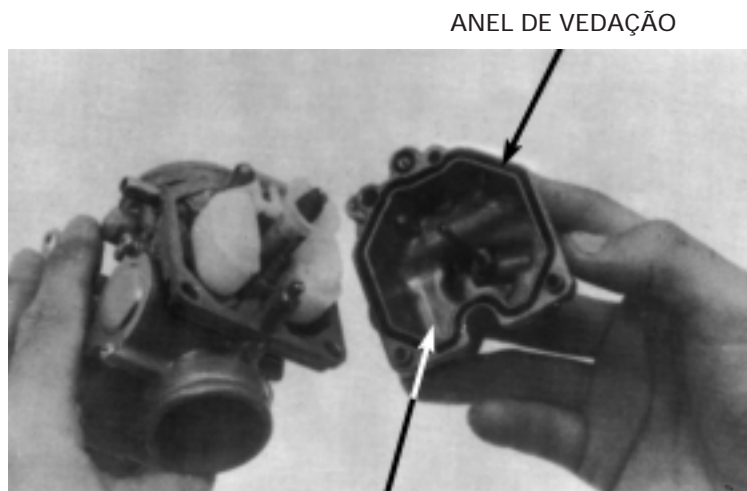
Verifique o funcionamento da bóia.

**VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DA BÓIA**

Meça o nível da bóia inclinando o carburador de modo que a haste da bóia encoste levemente na válvula na cuba. Meça a distância entre o corpo do carburador e a extremidade inferior da bóia.

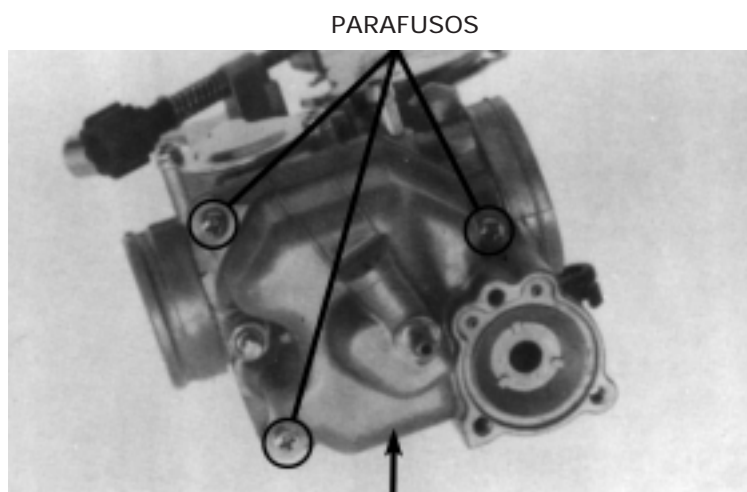
NÍVEL DA BÓIA: 18,0 MM

Instale um novo anel de vedação na cuba do carburador.



CUBA DO CARBURADOR

Instale a cuba do carburador, fixando-a com os três parafusos.



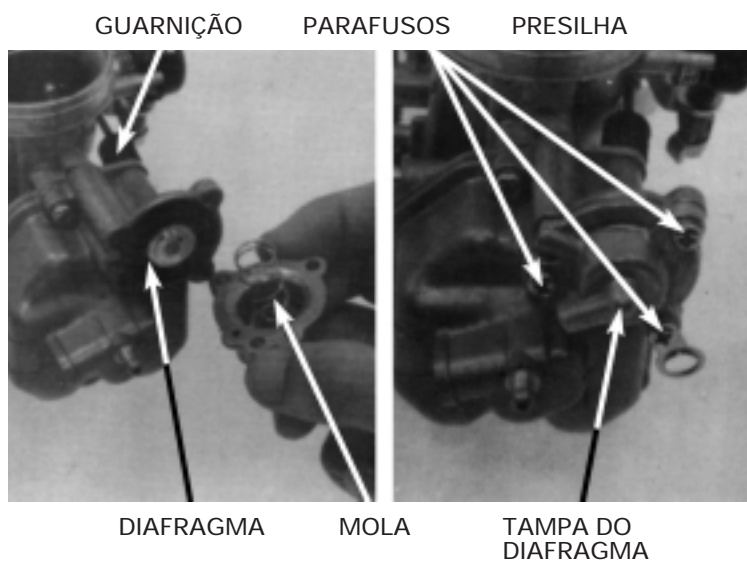
CUBA DO CARBURADOR

BOMBA DE ACELERAÇÃO

Instale o diafragma, guarnição e a mola. Instale a tampa do diafragma da bomba de aceleração fixando-a com os três parafusos.

NOTA

- Encaixe a guarnição na ranhura da carcaça do carburador.
- Instale a presilha na posição indicada.



Instale os tubos de drenagem, o tubo de respiro e o conduto de combustível no carburador.

INSTALAÇÃO DO CARBURADOR

Para instalar o carburador, siga o processo inverso da remoção.

NOTA

- Não inverta as posições dos cabos do acelerador (acionamento e retorno).

Após a instalação do carburador faça os seguintes ajustes:

- Folga da manopla do acelerador.
- Ajuste do cabo do afogador.
- Regulagem da marcha lenta.

AJUSTE DO PARAFUSO DA MISTURA

ATENÇÃO

Não aperte o parafuso da mistura contra a sede pois ela será danificada.

Aqueça o motor até a temperatura normal de funcionamento. Desligue o motor em seguida. Gire o parafuso da mistura em sentido horário até assentar na sede. Em seguida gire o parafuso em sentido anti-horário de acordo com a especificação.

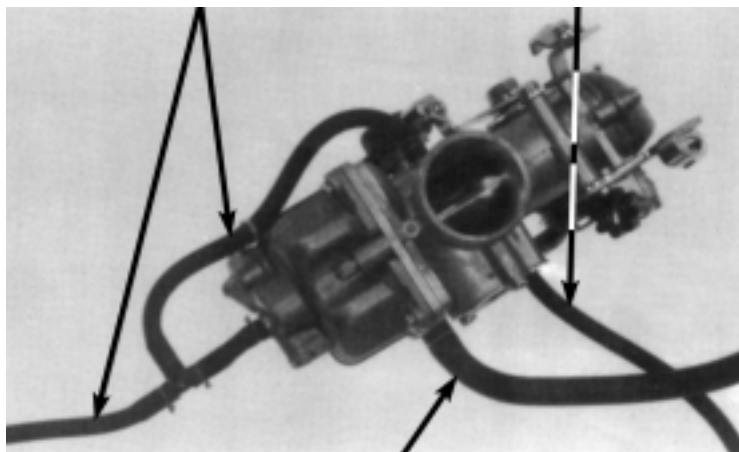
ABERTURA INICIAL DO PARAFUSO DA MISTURA: 2 1/2 voltas (sentido anti-horário)

Estes ajuste é preliminar ao ajuste final. Ligue o motor e ajuste a rotação de marcha lenta através do parafuso de aceleração.

**ROTAÇÃO DE MARCHA LENTA:
1300 ± 100 RPM**

TUBOS DE DRENAGEM

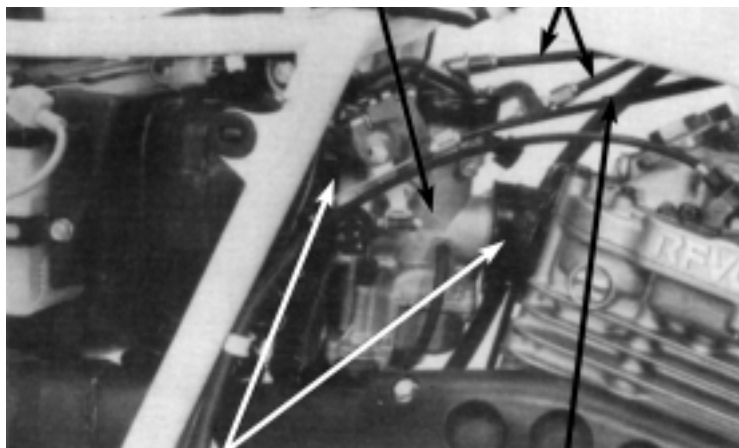
TUBO DE RESPIRO



CONDUTO DE COMBUSTÍVEL

CARBURADOR

CABOS DO ACELERADOR



BRAÇADEIRAS

CABO DO AFOGADOR



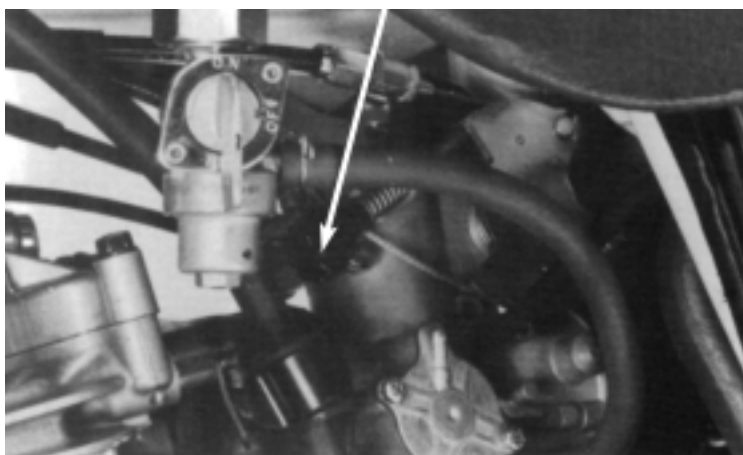
PARAFUSO DA MISTURA

1. Gire lentamente o parafuso da mistura em sentido horário ou anti-horário até obter a maior rotação possível do motor.
2. Ajuste novamente a rotação de marcha lenta. Certifique-se que o motor não falha ou funcione irregularmente.

Repita as etapas 1 e 2 até que a rotação do motor aumente regularmente.

Ajuste novamente a rotação de marcha lenta.

PARAFUSO DE ACELERAÇÃO



COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a Motocicleta **HONDA XLX350R**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos 4 a 18, referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página do capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Caso não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 19, "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

Consulte no capítulo 20 as informações de serviço complementares referentes aos modelos '89 e '90.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Assistência Técnica
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SISTEMA DE PARTIDA	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/BALANCEIRO	10
CHASSI	TRANSMISSÃO	11
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	14
SISTEMA ELÉTRICO	PARALAMA TRASEIRO/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	15
	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	INTERRUPTORES/BUZINAS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19
	SUPLEMENTO XLX350R '89 - '90	20